

Technical drawing of a trench cross-section. The drawing shows a trapezoidal trench with a circular manhole at the bottom. The top width is 0.30 + 0.30. The bottom width is min 0.7. The depth is min 0.5m. The side slope angle is α . The materials are labeled: kaeviku serv (trench edge), asfaldi lõike asukoht (asphalt cut location), killustikalus (gravel layer), and Survetoru korral märkelint (survey line). The manhole diameter is De. The bottom width is min 0.2 on each side of the manhole.

– asfaltbetoon AC 16 surf h = 7 cm

Paekillustik (kiilutud) fraktsioon
– 8-12 ja 32-64, h=20 cm

Dreenikiht kruusliivast (nõutav filtratsioonimoodul vähemalt 1,0 m/ööpäevas), h=30 cm

– täiteliiv (nõutav filtratsioonimoodul vähemalt 0,5 m/ööpäevas)

Diagram illustrating the cross-section of a road structure with the following layers and dimensions:

- asfaltbetoon AC surf 8 h = 5 cm
- Paekillustik (kiilutud) fraktsioon 8-12 ja 16-32, h=15 cm
- Dreenkiht kruusliivast (nõutav filtratsioonimoodul vähemalt 1,0 m/ööpäevas), h=30 cm
- täiteliiv (nõutav filtratsioonimoodul vähemalt 0,5m/ööpäevas)

- Purustatud kruus, segu nr 6, $h=12,0$ cm
 - Kruus filtr.m $\geq 1,0$ m/ööp, $h=20$ cm
 - Täiteliiv (nõutav filtratsioonimoodul vähemalt $0,5$ m/ööpäevas)

- freespurukate h = 10 cm
- jämedateraline killustik h=10 cm
- täiteliiv (nõutav filtratsioonimoodul vähemalt 0,5 m/ööpäevas)

– muru (külvinorm 20...30 g/m²)
 – kasvupinnas h = 10 cm, maksimaalne osakeste suurus 20 mm
 – tasandatud aluspinnas

1. Ühikud toodud meetrites.
2. Toestamata ehituskaeviku nõlvakalde määrab Töövõtja, lähtudes konkreetse tööloigu geoloogilistest ja ilmastikutingimustest.
3. Ehituskaeviku toetamise vajadus konkreetsetes tööloiguis otsustatakse Töövõtja poolt tööde käigus, lähtudes konkreetse tööloigu geoloogilistest ning ilmastikutingimustest.
4. Juhul, kui olemasolev sõidutee äärekivi on ehituse käigus oma kohalt nihkunud, tuleb see uuesti paigaldada.
5. Vajadusel kindlustada olemasoleva äärekivi tagune täiendavalt betooniga, äärekivi betoneerimisel min. betooni klass C15/20.
6. Kõnnitee asfaltkatte taastamise materjalide valikul lähtuda maanteameti juhendist, AKÖL 900<AKÖL 20<1500, killustik AKÖL 20 500-3000
7. 1 kihilise asfaltkatte sõidutee taastamise materjalide valikul lähtuda maanteameti juhendist, AKÖL 1500<AKÖL 20<3000, killustik AKÖL 20 3000-6000.
8. Pärast ehitustöid tuleb teekattemärgistus taastada.

| | | | |
|---------------|----------|---------------|-----------|
| | | | |
| | | | |
| Muudatuse nr: | Kuupäev: | Projekteeris: | Selgitus: |

| | | | | | | |
|---|--|---|--|------------------------|---------------------------------------|--------------------------|
| <div>Altren Projekt OÜ</div> <div>MTR nr EEP002873 reg. 21.02.2014 Jaani-Hansu, Suure-Rakke küla Rannu vald Tartumaa 61113 Tel: +372 53402723</div> | | Töö nimetus: Tartu maakond, Luunja vald, Lohkva küla, Kabina tee lõigus Pillikoori tee 3 – Kabina tee 8 veer- ja reoveekanalisatsioonitorustik | | | Tellija: Luunja Varahalduse SA | |
| | | | | | Töövõtja: Altren Projekt OÜ | |
| Objekti aadress: Luunja vald, Lohkva küla | | Joonise nimetus: Ehituskaeviku tüüpristlõiked ja katte taastamise ristlõiked | | | Möötkava: | |
| Vastutav spetsialist: Tiit Korn | | | | | Töö nr : | |
| Allkiri: <small>/allkirjastatud digitaalselt/</small> | | | | | VK2099 | |
| Projekteerija: Sven Zujev | | Allkiri: <small>/allkirjastatud digitaalselt/</small> | | Kuupäev: 15.12.2020 | Ehitusliik: Laiendamine | Projekti staadium: TP |
| | | | | Joonise nr : | VK-6-01 | |